



クラッシュBトラクションアームキット

BEAST-R オリジナル Bトラクション リザーブタンク付きショック

リザーブタンク付き8段階減衰調整式ショック街乗りからオフロード、スポーツ走行まで対応するビーストアールオリジナル高性能サスペンションキット
ジムニー特有の不慣れな突き上げが無くなり安定した走行が可能。
走行シーンに合わせてすぐに減衰力を調整できます。
レースで培ってきたノウハウの詰まった自慢のショックを是非ご体感ください。



【キット内容】

- ・Bトラクションショック
- ・フロントリーディングアーム
- ・前後ステンレスラテラルロッド
- ・メンバークリアランスブラケット
- ・各部延長ステー
- ・コイルスプリング
- ・リアトレーリングアーム
- ・前後ステンレスメッシュブレーキホース
- ・フロントプロペラシャフト

※オートレベライザー装着車は別途、補正ステーが必要(+3300円)

3インチUP	2インチUP
¥473,000	¥455,400

Bトラクションショック単体

3インチUP	2インチUP
¥264,000	¥255,200

コイルスプリング

レースで培ってきたノウハウを詰め込んだスプリング

ローダウンからリフトアップまで多彩なバリエーションをご用意。
サーキット走行からストリートを網羅します。



ゼロロスポーツコイル
¥36,300
20mmダウン ターマック

ストリートでもサーキットなどのスポーツ走行に対応するスポーツスプリングです。当社レースカーにも装着しているスプリングです。
ダウン量は約20mm
カラー:ガンメタ



L-ダウンコイル
¥30,800
35mmダウン ストリート

ビーストアールのスプリングの中でも一番ダウン量があるスプリングです。乗り心地はソフトで、ドレスアップにおすすめです。
ダウン量は約35mm
カラー:ブラック



ゼロプラススピードコイル
¥33,000
20mmアップ タート

ネーミングの通りノーマルよりバネレートは少し高く、車高も約20mmほどアップ。パンブスペースを確保しダート走行時の乗り心地、コーナリング性能アップを求めたスプリングです。もちろん街乗りでもお使い頂けます。
アップ量は約20mm カラー:ゴールド



3インチUPコイル
¥36,300



2インチUPコイル
¥36,300



クラッシュスタンダードサスペンションキット

セット内容
オリジナルコイル、モンローロードマチックショック、前後ステンレスラテラルロッド、スペシャルキャスト、前後ブレーキホース(ゴム)、ABS延長ステー
※オートレベライザー装着車は補正ステー(3,300円)が必要です。



クラッシュアームサスペンションキット

セット内容
フロントリーディングアーム、リアトレーリングアーム、オリジナルコイル、モンローロードマチックショック、前後ステンレスラテラルロッド、スペシャルキャスト、前後ブレーキホース(ゴム)、各部延長ステー
※オートレベライザー装着車は補正ステー(3,300円)が必要です。

純正アームを偏心ブッシュを使用して角度補正をするスタンダードキットです。
ショックはモンロー製。オプションで14段階調整式ショックに変更可能。
ソフトな乗り心地で街乗りはもちろん、林道などにもしっかり対応します。
本格的なオフロードを求める方はクラッシュアームキットをお選びください。

2インチアップキット ¥176,000
3インチアップキット ¥179,300

14段階調整ショック変更
2インチ用 ¥199,540
3インチ用 ¥207,240

スタンダードサスペンションキットをベースに強化アームを追加したアームキットです。
アームを交換することにより更なる乗り心地の向上と、本格オフロード走行にも耐える強度を兼ね備えております。
オプションで14段階調整式ショックと変更する事ができます。
オプションショックのカラーは3インチ用は赤、2インチ用は白です。
カラーの変更はできません。

2インチアップキット ¥271,150
3インチアップキット ¥286,000

14段階調整ショック変更
2インチ用 ¥294,690
3インチ用 ¥313,940

4.5インチ、5.5インチクラッシュアームキットは、クラッシュアームキットをベースに、調整式フロントリーディングアーム、リア調整式MOリンク等を追加したスペシャルキットです。
普段の街乗りではしっかり路面を追従し、14段階減衰調整式ショックで街乗りから本格オフロードにも対応。
MOリンクを標準装備することにより、本格クロカンなどを楽しめるユーザーにも納得していただける、サスペンションキットが完成しました。



クラッシュアームサスペンション5.5インチキット ¥517,000

4.5インチコイル、1インチコイルスパーサー、フロント調整式アーム、リア調整式MOリンク、14段階調整式ショック、ショック延長ブラケット、ステンレスブレーキホース、ラテラルアップブラケット、リーディングダウンブラケット、メンバークリアランスブラケット、エスケーブメンバー、オートレベライザー、調整式ラテラルロッド、前後プロペラシャフトスパーサー30mm
※サスペンションで4インチ以上のリフトアップを行うと、クロスメンバーとプロペラシャフトが干渉するため、別途クロスメンバーの加工が必要となります。(¥55,000)

クラッシュアームサスペンション4.5インチキット ¥468,600

4.5インチコイル、フロント調整式アーム、リア調整式MOリンク、14段階調整式ショック、ステンレスブレーキホース、ラテラルアップブラケット、メンバークリアランスブラケット、エスケーブメンバー2インチ、オートレベライザー、調整式ラテラルロッド、前後プロペラシャフトスパーサー
※サスペンションで4インチ以上のリフトアップを行うと、クロスメンバーとプロペラシャフトが干渉するため、別途クロスメンバーの加工が必要となります。(¥55,000)

コイルスプリングは指定部品扱いとなるため、構造変更などには必要ありません。ですが直前直左対策、突入防止装置などの対策は必須です。