

## クラッシュアームサスペンションスペシャルキット

### BEAST-R オリジナル NOMADE サスペンション



3.5インチ、4.5インチ、5.5インチクラッシュアームキットは、クラッシュアームキットをベースに、調整式フロントリーディングアーム、リア調整式MOリンク等を追加したスペシャルキットです。普段の街乗りではしっかり路面を追随し、14段階減衰調整式ショックで街乗りから本格オフロードにも対応。MOリンクを標準装備することにより、本格クロカンなどを楽しまれるユーザーにも納得していただける、サスペンションキットが完成しました。

#### クラッシュアームサスペンション5.5インチキット ¥505,560(JSU103)

4.5インチUPコイル、フロント調整式リーディングアーム/3インチ、リアMOリンク、14段階調整式ショック/3インチ、ステンレスブレーキホース、ラテラルアップブラケット、ショック延長ブラケット、1インチコイルスパーサー、リーディングダウンブラケット、メンバークリアランスブラケット、フロント調整式ラテラルロッド、リア調整式ラテラルロッド、フロントプロペラシャフトスパーサー、リアプロペラシャフトスパーサー  
※サスペンションで4インチ以上のリフトアップを行うと、クロスメンバーとプロペラシャフトが干渉するため、別途クロスメンバーの加工が必要となります。(¥55,000)

#### クラッシュアームサスペンション4.5インチキット ¥498,520(JSU104)

4.5インチUPコイル、フロント調整式リーディングアーム/3インチ、リアMOリンク、14段階調整式ショック/3インチ、ステンレスブレーキホース、ラテラルアップブラケット、ショック延長ブラケット、リーディングダウンブラケット、メンバークリアランスブラケット、フロント調整式ラテラルロッド、リア調整式ラテラルロッド、フロントプロペラシャフトスパーサー、リアプロペラシャフトスパーサー  
※サスペンションで4インチ以上のリフトアップを行うと、クロスメンバーとプロペラシャフトが干渉するため、別途クロスメンバーの加工が必要となります。(¥55,000)

※Bトラクションショック変更可 ¥726,220(JSU105)

#### クラッシュアームサスペンション3.5インチキット ¥354,750(JSU173)

3.5インチUPコイル、フロントリーディングアーム、リアトレーリングアーム、14段階調整式ショック 3インチ、ステンレスブレーキホース、メンバークリアランスブラケット、フロント調整式ラテラルロッド、リア調整式ラテラルロッド、フロントプロペラシャフトスパーサー、リアプロペラシャフトスパーサー、スタビダウブロック 30mm

※Bトラクションショック変更可 ¥582,450(JSU174)

コイルスプリングは指定部品扱いとなるため、構造変更などは必要ありません。ですが直前直左対策、突入防止装置などの対策は必須です。

## クラッシュBトラクションアームキット JB64/74

### BEAST-R オリジナル Bトラクション リザーブタンク付きショック



リザーブタンク付き8段階減衰調整式ショック。街乗りからオフロード、スポーツ走行まで対応するビーストアールオリジナル高性能サスペンションキット。ジムニー特有の不慣れな突上げが無く安定した走行が可能。走行シーンに合わせてすぐに減衰力を調整できます。レースで培ってきたノウハウの詰まった自慢のショックを是非ご体感ください。

#### Bトラクションアームキット/3インチ ¥498,080(JSU106)

Bトラクションショック、フロントリーディングアーム、リアトレーリングアーム、ステンレスブレーキホース、フロント調整式ラテラルロッド、リア調整式ラテラルロッド、メンバークリアランスブラケット、フロントプロペラシャフトスパーサー、リアプロペラシャフトスパーサー、フロントショック延長ブラケット 50mm、リアショック延長ブラケット 50mm

#### Bトラクションアームキット/2インチ ¥475,750(JSU107)

Bトラクションショック、フロントリーディングアーム、リアトレーリングアーム、ステンレスブレーキホース、フロント調整式ラテラルロッド、リア調整式ラテラルロッド、メンバークリアランスブラケット、フロントプロペラシャフトスパーサー、リアプロペラシャフトスパーサー

Bトラクションショック単品 ¥264,000(JSU108)



#### クラッシュスタンダードサスペンションキット

セット内容  
オリジナルコイル、モンローロードマチックショック、前後ステンレスラテラルロッド、スペシャルキャスト、前後ブレーキホース(ゴム)、ABS延長ステー  
※オートレベライザー装着車は補正ステー(3,300円)が必要です。

2インチアップキット ¥176,000(JSU109)  
3インチアップキット ¥179,300(JSU110)

#### 14段階調整ショック変更

2インチ用 ¥199,540(JSU111)  
3インチ用 ¥207,240(JSU112)

純正アームを偏心ブッシュを使用して角度補正をするスタンダードキットです。ショックはモンロー製。オプションで14段階調整式ショックに変更可能。ソフトな乗り心地で街乗りはもちろん、林道などにもしっかり対応します。本格的なオフロードを求める方はクラッシュアームキットをお選びください。



#### クラッシュアームサスペンションキット

セット内容  
フロントリーディングアーム、リアトレーリングアーム、モンローロードマチックショック、オリジナルコイル、前後ステンレスラテラルロッド、ステンレスブレーキホース、各部延長ステー  
※オートレベライザー装着車は補正ステー(3,300円)が必要です。

2インチアップキット ¥271,150(JSU113)  
3インチアップキット ¥286,000(JSU114)

#### 14段階調整ショック変更

2インチ用 ¥294,690(JSU115)  
3インチ用 ¥313,940(JSU116)

スタンダードサスペンションキットをベースに強化アームを追加したアームキットです。アームを交換することにより更なる乗り心地の向上と、本格オフロード走行にも耐える強度を兼ね備えております。オプションで14段階調整式ショックと変更する事ができます。オプションショックのカラーは3インチ用は赤、2インチ用は白です。カラーの変更はできません。

## コイルスプリング

## レースで培ってきたノウハウを 詰め込んだスプリング

ローダウンからリフトアップまで多彩なバリエーションをご用意。  
サーキット走行からストリートを網羅します。



ゼロスポーツコイル  
¥36,300(JSU117)  
2インチダウン ターマック

ストリートでもサーキットなどのスポーツ走行に対応するスポーツスプリングです。当社レースカーにも装着しているスプリングです。ダウン量は約20mm  
カラー:ガンメタ



L-ダウンコイル  
¥30,800(JSU118)  
35mmダウン ストリート

ビーストアールのスプリングの中でも一番ダウン量があるスプリングです。乗り心地はソフトで、ドレスアップにおすすめです。ダウン量は約35mm  
カラー:ブラック



ゼロプラススピードコイル  
¥33,000(JSU119)  
20mmアップ ダート

ネーミングの通りノーマルよりバネレートは少し高く、車高も約20mmほどアップ。パンクスペースを確保しダート走行時の乗り心地、コーナリング性能アップを求めたスプリングです。もちろん街乗りでもお使い頂けます。アップ量は約20mm  
カラー:ゴールド



ソフトな乗り心地を重視しつつ、純正にありがちな前下がり解消。しっかりとフロントを持ち上げ、バランスの取れたスタイルを実現。

### NOMADE用

4.5インチUPコイル  
¥49,500(JSU120)  
3.5インチUPコイル  
¥46,200(JSU171)  
2インチUPコイル  
¥42,900(JSU172)

### JB64/74用

3インチUPコイル  
¥39,600(JSU121)  
2インチUPコイル  
¥39,600(JSU122)