

JIMNY SUSPENSION

強化アーム



ZEROアーム
フロント/リア各 ¥60,720 (JSU123)



フロントリーディングアーム
¥60,720 (JSU124)
2インチ用～5インチ用まで設定あり



リアトレーリングアーム
¥60,720 (JSU125)
2インチ用～5インチ用まで設定あり

過酷なレース環境でも耐える強度



リアMOリンクキット
¥148,500 (JSU126)
ホーシング側にブラケットを装着し、プッシュを片側4カ所にする事で、ストロークや擦れは純正の比ではないくらい良く動く足に変身します。アッパーアームが調整式になっているため、コイルの弓なりも補正でき、乗り心地も良くなります。5リンクでは気になるロールやワインドアップも、このMOリンクでは気にならない程度です。



モンロー・ロードマチック
2インチ/3インチ用 ¥60,060 (JSU127)
MONROE社製。基本性能と低価格を両立させたショックアブソーバー。フロント・リア共に純正ショックに対し、伸び側の減衰を多少強めているが、縮み側は純正よりも、ふたまわり大きいピストンバルブ(30φ)を採用する事により腰砕けせず、しっかりした乗り味を実現しています。



ビルシュタイン
JB64用 ¥117,700 (JSU128)
JB74用 ¥126,500 (JSU129)
JB64/74特有のピッチングやロールを完全に解消しながらめらかな乗り心地のよさを両立したダンパーセットです。ノーマルスプリングとの相性もいいです。



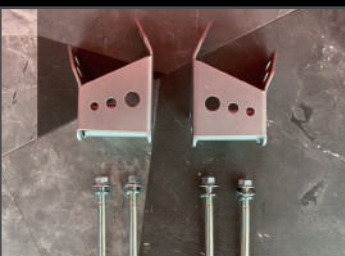
14段階調整式ショック
3インチ ¥88,000 (JSU130)
2インチ ¥83,600 (JSU131)



エスケープメンバー
3インチUP ¥24,200 (JSU132)
2インチUP ¥22,000 (JSU133)
車高アップした際の必需品。プロペラシャフトが当たらないメンバー。ダブルバイプ式で高強度。構造を工夫する事で地上高を下げず、オフロードも安心して走行できます。車検対応。脱着式のため構造変更不要。脱着式のメンバーですが外すと車検には通りません。スチール、半つや消しブラック塗装。



メンバークリアランスブラケット
4～5インチ対応
¥15,950 (JSU134)
リフトアップ時のクロスメンバーとプロペラシャフトの干渉を防ぐブラケットです。



メンバークリアランスブラケット
2～3インチ対応
¥11,880 (JSU135)
リフトアップ時のクロスメンバーとプロペラシャフトの干渉を防ぐブラケットです。



オートレベライザー補正スチール製
¥3,300 (JSU136)
XC、JC、ノマドグレードでリフトアップした際の必需品



キャストープッシュ 2個
¥8,800 (JSU137)
純正アームのプッシュと交換することで角度補正を行います。コイルの弓なりを改善します。



スペシャルキャスト 2個
¥11,000 (JSU138)
偏心量大きいキャスト補正プッシュです。純正アームで2インチ以上リフトアップする際は偏心プッシュと交換をしキャスト角の補正をしましょう。



ステンレスブレーキホース
ステンレス製 2インチ用 ¥17,600 (JSU139)
3インチ用 ¥18,700 (JSU140)



ゴム製
2インチ用 ¥14,850 (JSU141)
3インチ用 ¥15,400 (JSU142)

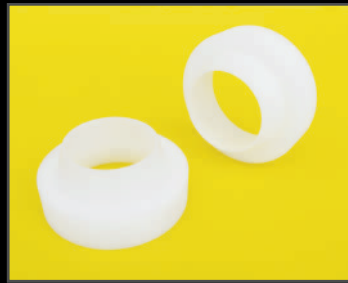
JIMNY SUSPENSION & BRAKE



リーディングダウンブラケット
¥29,700 (JSU143)



ステンスラテラルロッド
フロント/リア
各 ¥25,300 (JSU144)
ステンレス製、調整式強化ラテラルロッド。



コイルスパーサー 硬質ナイロン製
10mm ¥3,300/枚 (JSU145)
25mm ¥3,630/枚 (JSU146)
50mm ¥6,600/枚 (JSU147)



コイルスパーサー アルミ製
10mm ¥5,390/枚 (JSU148)
15mm ¥5,720/枚 (JSU149)
20mm ¥5,720/枚 (JSU150)



スタビダウンブロック
20mm ¥4,400 (JSU151)
30mm ¥5,060 (JSU152)
50mm ¥6,600 (JSU153)
リフトアップ時のスタビリンクの角度を補正します。



大容量バンブ
フロント 2個 ¥9,240 (JSU154)
リア 2個 ¥7,260 (JSU155)
カッターナイフで切れるので好みの長さに調整可能です。ショウワガレージ製



プロペラシャフトスパーサー
¥9,900 (JSU156)
リバウンド時のプロペラシャフトの抜けを防ぎます。3インチ以上のリフトアップは必須



偏芯キングピン
¥41,800 (JSU157)
純正キングピンを撤去し、上下に取り付けることで2度ネガティブキャンバーを実現しました。コーナリング中のフロントグリップを大きく向上させシムニーで異次元のコーナリングを楽しめます。



ワイドトレッドスパーサー
PCD139.7 5H 2枚セット
20mm ¥11,000 (JSU158)
30mm ¥13,200 (JSU159)
40mm ¥14,300 (JSU160)
50mm ¥15,400 (JSU161)
60mm ¥16,500 (JSU162)
70mm ¥17,600 (JSU163)



フロント ショック延長ブラケット
70mm ¥13,200/2個 (JSU164)
50mm ¥12,100/2個 (JSU165)



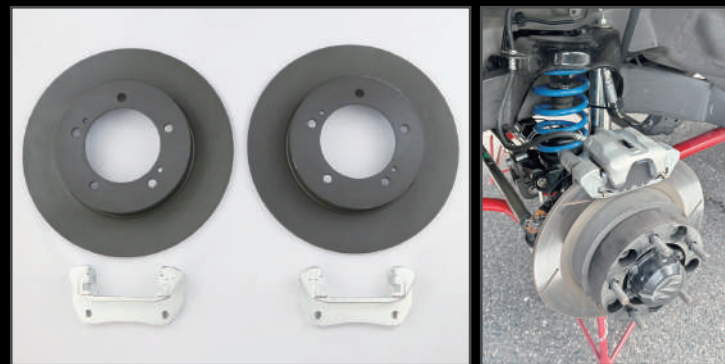
リア ショック延長ブラケット
70mm ¥12,000/2個 (JSU166)
50mm ¥11,000/2個 (JSU167)



ラテラルアップブラケット
¥8,580 (JSU168)



クラッシュ 4ボット キャリパー ビッグローター キット
JB64/JB74/JC74 ¥275,000 (JSU169)
ビーストアールオリジナルブレーキシステム。当社レースカーで過激なテストを繰り返したハイパフォーマンスブレーキシステムです。キャリパー部分のロゴは白/赤と黒/黄の2色より選択可能。



ビッグローターセット ¥54,780 (JSU170)
純正より1インチ大きくすることにより、ブレーキの効きを向上させます。
セット内容
ブレーキローター本体
キャリパーブラケット