

DA17 EVERY W/V SUSPENSION & BRAKE SYSTEM



リアリンク DA17W/V
¥118,800(ESU058)

リフトアップ時に生じるホーシングの角度によるプロペラシャフトの首なり軽減、スプリングシートの角度調整により乗り心地向上の他ホイールベース適正化も図れる優れたものです。



リアショック移設ブラケット DA17W/V
¥20,570(ESU059)

リアショックのアッパー側の取付位置を車両後方にずらすことにより、乗り心地の向上します。
2か所穴が空いております。
ショック調に合わせてお使いください。
4インチリフトアップ以上の車輛に適合。



フロントスタビライザー移設キット DA17W/V ¥21,780(ESU060)

純正はストラットにスタビリンクが付いております。
ロアアームに移設することでダイレクトにスタビライザーが効き、ふたつきを押さえます。



リア調整式ラテラルロッド DA17W/V
¥19,800(ESU061)

リフトアップで車高が変わった際の車軸のスレを補正します。



フロントショック延長ボルト DA17W/V
¥10,560(ESU062)

純正ストラット式ショックを延長出来るボルトセット。
純正ストラットに35mm、40mmアプスプリングを入れるにはこちらの商品が必要



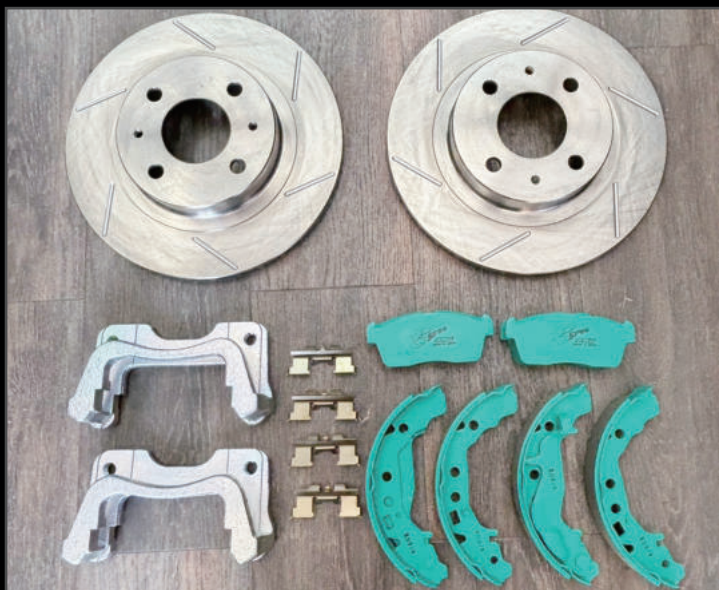
リアショック延長ブラケット DA17W/V
¥4,620(ESU063)

純正リアショックを使いリフトアップをする場合、ショック調が足りません。
こちらの商品を使うと50mm延長することが可能



**4PODブレーキキャリパー
ビッグローターキット**
¥220,000(ESU064)

アルミ削り出し4PODキャリパー。
大径タイヤでもしっかり効くブレーキ性能。
ドレスアップ効果も抜群です。
カラーはレッド、イエロー、グレー
※15インチ以上のホイールに適合します。



15インチ対応ビッグローターキット
¥99,000(ESU065)

ノーマルのブレーキでは物足りなさを感じますが、純正ローターより大径化することによりブレーキの効きを向上させます。
パッドも交換することにより、制動力が更にアップします。



DA17 EVERY W/V SUSPENSION & INTERIOR



ステアリングストッパー DA17W/V
¥11,000(ESU066)

タイヤを大径化するとタイヤハウス内側が干渉します。
ステアリングストッパーで切れ角を制限することで、干渉を防ぎます。



プロペラシャフトスペーサー DA17W/V
フロント ¥13,200(ESU067)

リア ¥13,750(ESU068)
リフトアップ時のプロペラシャフト抜けを防止します。
4WDの場合はフロント、リア共に必要
ボルトセット



ワイドトレッドスペーサー
PCD100 4HDA17W/V

20mm ¥9,900(ESU069)
30mm ¥10,450(ESU070)
40mm ¥11,000(ESU071)
50mm ¥12,100(ESU072)
60mm ¥13,200(ESU073)
70mm ¥14,300(ESU074)



270度サイドオーニング 2m
¥140,800(EIN075)

サイズ:15 x 207 x 17cm(閉じた状態)
重量:19.5kg



フロアカーペット
¥25,300
(EIN076)



レザー調シートカバー
¥25,300(EIN077)



ペダルセット
¥9,350
(EIN078)



3Dラバーフロアマット DA17W/V
¥19,800(EIN079)



コンビハンドル
¥33,000(EIN080)
カラーブラック、黒木目、茶木目、黄木目



ETCステッカー DA17W/V
¥3,850(EIN081)



牽引ストラップ
¥5500(EIN082)
リアゲート内側に取り付けて開めるときのアシストとしてお使い頂けます。